



**DOSSIER RODA DE PREMSA**  
**16 DE JUNY DE 2015**

**CAMPANYA FORESTAL**  
**I**  
**CONFLICTE COL·LECTIU**





EL DEPARTAMENT D'INTERIOR AFRONTA LA CAMPANYA FORESTAL AMB UN **CONFLICTE COL·LECTIU** OBERT I AMB LES **MATEIXES MANCANCES I RETALLADES** DELS ANYS ANTERIORS.

- 1.Conflicte col·lectiu
- 2.Denuncies a inspecció de treball I Contenciosos
- 3.Trencament del diàleg social
- 4.Campanya Forestal 2015
  - 4.1 Personal
  - 4.2 Material
  - 4.3 Mitjans Aeris
  - 4.4 Incompliment mesures correctores Horta Sant Joan
- 5.Situació General del Cos de Bombers

## 1.CONFLICTE COL·LECTIU

En les conclusions de la comissió d'Interior del 20 de febrer del 2014 (<http://fspugt.org/bombers/?p=899>), tot l'arc parlamentari va instar al Conseller d'Interior i al seu Director General Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvament a obrir vies de diàleg i de comunicació efectives amb els bombers professionals, per tal de donar solució al conflicte col·lectiu, posar fi a la escalada de greuges i conflictivitat dins del cos.

A data d'avui, el sindicats representatius del Cos de Bombers, no han tingut cap reunió, ni cap tipus de comunicació amb el Conseller ni amb el nostre Director.

Lluny d'intentar trobar punts d'acord o vies de diàleg, el grau de menyspreu ha anat en augment.

L'última perversió ideada des de la Direcció per collar i castigar encara més al personal ha estat penalitzar amb una deducció de 1000 € en dos mensualitats a tots aquells bombers que no han volgut fer dos guàrdies extres programades. Podien haver escollit moltes alternatives menys agressives per uns treballadors que porten acumulada una retallada del 25% del sou, però han buscat la pitjor.

El Conseller d'Interior va tenir la poca vergonya de mofar-se, dient que el 92% del bombers van acceptar un increment de jornada de forma voluntària.

Un episodi més en la llista de greuges, menyspreus i desconsideracions que ja vam denunciar en la comissió d'interior del 20 de febrer del 2014 (<http://fspugt.org/bombers/?p=899>).

Un any després, el 28 de maig, la Conselleria d'Interior ha presentat la campanya forestal 2015 a la Comissió d'Interior del parlament, sense haver tingut cap reunió ni haver informar la part social sobre l'organització de la Campanya Forestal 2015.

L'exposició que el Conseller va fer de la campanya forestal va estar, com cada any, plena de falsedats, incorreccions, omissions i menyspreu cap els treballadors, presentant un escenari idíl·lic allunyat de la realitat precària i conflictiva que presenta en l'actualitat el cos de bombers.

El conseller va presentar la fi del conflicte dels bombers voluntaris com la gran notícia de la comissió, però no va dir res del conflicte obert amb els bombers professionals.

## 2. DENÚNCIES A INSPECCIÓ DE TREBALL I CONTENCIOSOS

Actualment el Cos de Bombers de la Generalitat no té uns acords vigents entre els representants dels treballadors i el Departament d'Interior, estem «regulats» per un decret d'augment horari (decret 74/2014 [http://fspugt.org/bombers/?page\\_id=375](http://fspugt.org/bombers/?page_id=375) ) imposat unilateralment per la DGPEIS. Actualment hi ha un contenciós administratiu en contra d'aquest augment horari vist per sentència. (<http://fspugt.org/bombers/?p=681>)

El conflicte amb la DGPEIS i els sindicats va portar aquests a convocar una vaga indefinida simbòlica que actualment segueix vigent. El decret de mínims dictat per el Departament d'Empresa i Ocupació que impedeix exercir aquest dret de forma responsable, també està denunciat pel contenciós administratiu. (<http://fspugt.org/bombers/?p=688>)

S'han tingut d'interposar diverses denúncies a Inspecció de Treball, entre les que cal destacar la denúncia del Equip de Protecció Individual que fem servir els bombers per actuar en situacions de foc, accidents de trànsit etc. <http://fspugt.org/bombers/?p=806>

També està denunciat l'augment de jornada per no haver estat discutit en el Comitè de Salut i Seguretat Laboral de bombers, per tal d'analitzar el impacte de l'augment horari sobre els bombers des de el punt de vista de la seguretat laboral. (<http://fspugt.org/bombers/?p=809>)

Estan denunciades les Instruccions normalitzades de treball per no atènyer-se a la llei 31/1995, de 8 de Novembre de prevenció de riscos laborals. (<http://fspugt.org/bombers/?p=809>)

### 3.TRENCAMENT DEL DIÀLEG SOCIAL

Els representats del Bombers ens sentim, desgastats i cansats d'haver de recórrer constantment als tribunals per fer valer els nostres drets i la nostra seguretat, frustrats per no poder arribar a cap tipus d'acord amb uns interlocutors que han perdut el sentit de la negociació i l'entesa, que a més han perdut la por a les denúncies, víctimes de la seva transitorietat, creient erròniament que la seva responsabilitat acabarà amb el seu càrrec polític.

També hem estat incapaços de trobar complicitats amb uns socis de governs que ensimismats en interessos partidistes, s'han oblidat dels treballadors i de les necessitats socials del país.

L'absència d'una carrera professional fa que molts dels comandaments superiors siguin càrrecs de confiança impeding qualsevol complicitat amb la part social, fet que agreuja la sensació de solitud i desgast amb un col·lectiu cada vegada més resignat i dividit.

El conflicte amb el Govern de la Generalitat i els seus socis es més viu que mai, de la mateixa manera que juguen amb la nostra seguretat amb anuncis electoralistes de noves promocions, nosaltres jugarem al mateix joc per **escalfar la seva campanya electoral**. Aprofitant les paraules del portaveu Homs, en referència a que les pitades i xiulets formen part de la llibertat d'expressió, aventurem una campanya electoral amb molta llibertat d'expressió per part dels bombers.

Els bombers podem conviure amb els riscos inherents a la nostra professió però no hem de tolerar que els gestors decideixin sobre les nostres vides. Els que tenim dret a decidir som nosaltres, perquè nosaltres som els que paguem el preu més alt. Els polítics venen i se'n van però nosaltres ens quedem patint les seves misèries i el menys que els hi podem exigir és respecte i consideració.

**Donat que la via del diàleg ja fa temps que està esgotada, els representants legals del cos de bombers de la Generalitat de Catalunya declarem al Departament d'Interior interlocutors inhàbils per la negociació col·lectiva i no participarem en cap reunió, taules de treball ni tribunals fins l'arribada de nous interlocutors.**

No defugirem de la nostra responsabilitat en la defensa dels treballadors i d'un servei públic de qualitat, però entenem que serà més útil la nostra tasca forçant una nova interlocució que perden el temps amb els actuals.

#### 4.CAMPAYA FORESTAL 2015

Lluny de fer previsions alarmistes, interessades o sensacionalistes sempre ens hem limitat a basar-nos en models matemàtics i dades fiables.

Degut a la situació del nostre territori, on un 64% es massa forestal y un 70% d'aquesta de gestió privada. Degut a que aquesta cada vagada es més gran i densa, a que cada vagada hi ha mes combustible mort acumulat per les ventades i nevades.

Degut a tot aixó les prediccions a curt termini es fan de difícil pronòstic perquè tot i tenir un estiu humit, una entrada sostinguda d'onada de sud pot esdevenir en un gran incendi forestal, dins i fora de campanya forestal.

El que si es predictable es que sinó es aquest estiu serà un proper en el que Catalunya haurà de patir uns episodis de Grans Incendis Forestals. Les polítiques aplicades pel govern de la Generalitat no afronten aquest problema amb visió de país ni de futur i l'únic que fan es gestionar el dia a dia, amb polítiques d'aparador que els hi donin rèdit polític.

<https://es.yahoo.com/noticias/blogs/cuaderno-de-ciencias/en-60-a%C3%B1os-las-hect%C3%A1reas-quemadas-en-espa%C3%B1a-se-multiplicar%C3%A1n-por-tres-083429977.html>

#### 4.1. PERSONAL

Segons dades de la Direcció General del 2013 la dotació dels bombers en aquell moment era de 2481 que al 2014 es veuria afectada per 53 jubilacions, 123 personal de segona activitat i 24 excedències amb reserva de lloc, es a dir en total 200 bombers menys.

El 2014 i 2015 es continuen jubilant de manera alarmant el personal que va entrar els anys 80, personal que va fer entrada massiva durant els anys 80.

El 2015 els bombers professionals operatius son 1759.Segons les xifres remeses per la Secretaria General d'Interior al Tribunal Superior de Justicia en l'expedient administratiu del contenciós presentat pels sindicats.

La incorporació de la nova convocatòria de 132 places, que seria efectiva a principis del 2017, es totalment insuficient. Caldrà una sèrie de promocions per corregir aquest dèficit acumulat. Fa quatre anys s'estimava en prop de 500 bombers per cobrir la jubilació massiva i el pas a segona activitat de gran part dels bombers, que tenen més de 50 anys. Aquest dèficit estructural de bombers professional es de 600 bombers a data d'avui.

Tot i l'augment de jornada els parcs continuen sota mínims, no es cobreixen les posicions bàsiques no de campanya sinó estructurals. Posicions que es determinen per llei, concretament el decret 103/1998 de funcions de guàrdia, encara vigent, determina la figura i funcions de cap de guàrdia. Hi ha regions que tenen més de la meitat dels dies durant la campanya, llocs sense cobrir i no són llocs de campanya, sinó posicions estructurals que es cobreixen tot l'any descobertes a més en campanya.

El número d'hores extres que es generen son desmesurades per una plantilla que es juga la vida en el desenvolupament de les seves funcions i que en cas d'un servei de llarga durada seran inassumibles amb la plantilla actual degut a la manca d'efectius.

L'any passat es van generar prop de 400.000h extres en un any amb l'estiu mes humit dels últims 30 anys.

El decret d'horari no va tenir conseqüències negatives en un estiu com el passat però no solament no es solucionen els problemes sinó que se agreugen amb una plantilla sobrecarregada d'hores i de treball, augmentant els riscos d'accidents i per tant minvant encara mes la capacitat de resposta.

Les subdireccions generals operatives han sigut incapaços d'aplicar fórmules amb sistemes de disponibilitats, imaginàries i localització, que donin resposta immediata i efectives a les necessitats territorials i a la demanda en situació de risc, evitant la distribució lineal, rígida i malbaratadora de les actuals guàrdies d'estiu.

Es tracta d'un sistema forçat per l'administració que suposa un cost molt alt per aquesta. Les guàrdies de reforç a l'estiu eren voluntàries i el desplaçament l'assumia el bomber, el treballador. Ara amb l'obligatorietat de les guàrdies de reforç que no sempre són al propi parc, es generen despeses molt altes en desplaçaments i es perd gran part del temps resposta de tots els mitjans que es pretenen reforçar. Si es munta tot l'operatiu, pot suposar la realització amb vehicles de servei de més de 1000 quilòmetres en un sol dia de manera ordinària. Durant 90 dies de campanya i a més aquesta situació genera impossibilitat de fer relleus en cas de un GIF, gent de diferents parcs que els substitueixen gent de parcs diferents que no tenen perquè coincidir.

S'ha passat de 1337 contractes temporals de campanya l'any 2007 a 883 contractes de durada inferior per aquest 2015.
--

## **4.2 MATERIAL**

No hi ha Escumogen. (Additiu per fer front a foc forestals i d'altres).

Mànegues de 25, falten unes 1000 unitats, a la REG li falten 400. Els incendis dels últims dies sortien els vehicles sense mànegues. S'han demanat una partida de 600 mànegues totalment insuficient i no se sap si arribaran per campanya.

Motxilles amb mànegues de 25, a la majoria de BRP (vehicles d'extinció) li falta una.

Llances de 25 forestal, a uns 40 BRP li falta una.



Ulleres i cinta ulleres casc F2. Fa un mes que es reposen amb les ulleres UVEX antigues.

Derivacions en T no tenen existències.

Falta Sepiolita la majoria dels parcs no tenen res, ni un sac.

Ampolles d'aire. Falten unes 100 de composite que es van donat de baixa per caducitat.

Màscares ERA, la dotació es un 30% inferior que fa 6 anys. Es van donar de baixa per pèrdues d'estanquitat. La major part dels parcs no disposen de l'estoc establert.

En regions hi ha descobert en més d'un 80 % de càmeres tèrmiques per recerca i evacuació de persones en recintes plens de fum. Una eina bàsica per a salvar vides, minimitzar danys a més de ser una eina que garanteix en gran part l'èxit de les intervencions.

Manca de detectors explosímetres i mesuradors de gasos, càmeres tèrmiques de baixa per no tenir un manteniment adequat. Fet que posa en un risc molt greu a la ciutadania i als propis actuants en fuites de gas canalitzat, combustions deficientes o bé recintes sense oxigen mínim al recinte.

Tot el menjar liofilitzat i beguda isotònica pel primer avituallament està caducat i no tenim coneixement de cap comanda.

Els vehicles de bombers lleugers no tenen 4x4, fet que impossibilita que realitzin les seves funcions (Tragèdia a Campdevàrol), que no són únicament de transport de personal sinó que també s'utilitzen per a recerques, relleus de personal en zones de forestal, com a vehicles de reforç dels comandaments, quan és necessària l'ampliació de comandament.

Haurem de patir un altre accident per posar-li solució?

Molts dels relleus es fan amb furgonetes de Mossos d'Esquadra fet que entorpeix un relleu fluid i adaptat a les necessitats de la emergència, impossibilitant els relleus a les sis del matí que és lo eficient en foc forestal.

### **4.3 MITJANS AERIS. MAERS**

Els mitjans aeris destinats a la prevenció, extinció d'incendis i salvaments, depenen organitzativament del cos de Bombers, però la gestió contractual es realitza directament des de la Secretaria General del Departament. El Departament d'Interior contracta diversos helicòpters i avionetes per la prestació dels serveis per al Servei Català de Trànsit (SCT), el Cos de Mossos d'Esquadra i els del Cos de Bombers (DGPEIS).

Aquestos són els aparells i els seus contractes:

- 1) 2 Helicòpters de propietat del Departament d'Interior, que presten serveis de Rescat i Salvaments a Bombers (DGPEIS). Aquests helicòpters al ser de propietat, només es contracta a través d'un concurs públic, la Operació Tècnica de Vol, es a dir els Pilots. (TAF Helicòpters)\*
- 2) 1 Helicòpter de propietat del Departament d'Interior, que realitza basicament tasques de coordinació i extinció d'incendis per Bombers (DGPEIS) i 4 hores per setmana fa vols pel SCT. Igual que els anteriors només es contracta la Operació Tècnica de Vol. (TAF Helicòpters)\*
- 3) 1 Helicòpter polivalent per a rescats i extinció d'incendis per Bombers (DGPEIS). Contractat a TAF l'helicòpter i el pilot i l'Operador és personal de Bombers (DGPEIS). \*
- 4) 1 Helicòpter per al Cos de Mossos d'Esquadra. TAF aporta helicòpter i pilot i l'Operador és personal del Cos de Mossos d'Esquadra.\*
- 5) 1 Helicòpter per al SCT. Realitza tasques de vigilància del trànsit amb seu al port de Barcelona i l'adjudicatària és CAT Helicòpters& Lillo.  
Contractades 495 hores de vol.  
Durada del contracte: 9 mesos, de l'1 d'abril fins al 31 de desembre de 2015(135.429,62€/mes).  
Cost de l'adjudicació: 1.218.866,60€.  
1 hora de vol surt a 2.462,36€.
- 6) 1 Avió de vigilància del Trànsit. Realitza tasques de vigilància del trànsit per al SCT. Adjudicatari INFINIT AIR.  
Contractades 495 hores de vol.  
Durada del contracte 9 mesos (27.998,62€/mes).  
Cost del contracte 251.987,63€.  
1 hora de vol surt a: 52,50€.
- 7) 2 Avions de vigilància i Atac. L'adjudicació d'aquest contracte és per a l'empresa AVIALSA. Realitzat tasques de vigilància i extinció d'incendis. Tot el personal és de l'empresa adjudicatària.\*

**Durant l'època de Campanya Forestal (107 dies) es disposen dels següents mitjans aeris.**

- 8) 4 Helicòpters de comandament. Tasques de coordinació d'incendis forestals. Adjudicatari TAF. Contractades 150 hores de vol/campanya per aeronau.  
Cost del contracte 625.000 € / 4 helc. = 156.250€ per helicòpter (44.642,86€ per mes).  
Durada contracte: 107 dies, aprox 3,5 mesos.  
1 hora de vol surt a: 1.041,66€.
- 9) 10 Helicòpters Bombarders. Tasques d'extinció d'incendis forestals. Adjudicatari TAF.  
Contractades 150 hores de vol/campanya per aeronau.  
Cost contracte 3.875.000€ /10 helc. = 387.500€ per helicòpter (110.714,29€ per mes).  
Durada contracte: 107 dies, aprox 3,5 mesos.  
1 hora de vol surt a: 2.583,33€
- 10) 2 Avions de vigilància i atac. Tasques d'extinció en incendis forestals. Adjudicatari AVIALSA. Contractades 300 hores de vol/campanya per aeronau.  
Cost del contracte 1.300.000€ / 2 avions = 650.000€ per avió (185.714,29€ per mes).

Durada contracte: 107 dies, aprox 3,5 mesos.  
1 hora de vol surt a: 2.166,66€.

\*En aquestes aeronaus no disposem ni d'hores de vol ni de l'import de contractació ja que el contracte tot i que va ser firmat al mes de desembre de 2014 ja no figura a la plataforma de contractació pública.

Exemples d'altres contractes d'helicòpters per part de la Generalitat:

- Helicòpter sanitari del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) té un cost de 1.300.000 euros/any amb una contractació de 600 hores de vol/any amb un helicòpter amb unes característiques i cost molt superior que el que es destina al SCT.  
Contractades 600 hores de vol/any per aeronau.  
Cost del contracte 1.300.000 € per helicòpter (108.333,33€ per mes).  
Durada contracte: 365 dies, 12 mesos.  
1 hora de vol surt a: 2.166,66€.

Qüestions que ens plantegem:

- Per què un contracte que es va firmar al mes de desembre de 2014 no apareix a la plataforma de contractació pública per tal que qualsevol persona pugui obtenir la informació sobre les adjudicacions?
- L'helicòpter de coordinació que disposa Bombers (DGPEIS) durant tot l'any, és un helicòpter propietat del Departament d'Interior que va ser cedit per la DGT en el marc del traspàs de competències de trànsit a la Generalitat de Catalunya. Per quina raó si es disposa d'un helicòpter en propietat que pot realitzar perfectament les tasques de vigilància i control del trànsit, el Departament a través del SCT realitza la contractació d'un helicòpter específic si el que té de propietat el departament està tancat a l'hangar durant molts dies?
- Quina és la justificació per la qual el cost del contracte d'aquest helicòpter del SCT té un cost de 1.218.866,60 euros/9 mesos quant el del SEM té un cost de 1.300.000 euros/any amb una contractació de 600 hores de vol/any amb un helicòpter amb unes característiques i cost molt superior que el que es destina al SCT.
- Quina és la finalitat de la contractació d'un avió per al SCT que té un cost de 251.987,63 euros/7 mesos, si la finalitat d'aquests és la vigilància i control de trànsit, i com ja hem comentat es disposa d'un helicòpter de propietat i un de lloguer per aquestes tasques?
- Quina justificació té contractar 2 avionetes de vigilància i atac, quan avui dia, la majoria de focs s'avisen via telèfons mòbils o les torretes de vigilància de bombers, i a un preu tan car que quasi iguala el preu de l'hora de vol d'un bombarder, i pel contracte de les avionetes (1.300.000€), podríem contractar 3,5 bombarders més, o comprar 70 furgonetes (1 per parc Professional) de 9 places per transport de bombers als focs, i tantes altres mancances del Cos de Bombers.

Com es pot veure la gestió de mitjans aeris representa un cost molt elevat a nivell econòmic dins del Departament d'Interior, el qual hipoteca una quantitat molt important de pressupost. Aquest fet si es realitza d'una manera poc ètica i com que els recursos econòmics són limitats, fa que partides pressupostaries que es podrien destinar a altres aspectes del cos de Bombers amb unes mancances econòmiques realment preocupants.

Tothom té clar que la situació econòmica per la qual estem passant és complicada, el que no és ni de rebut ni de justícia, és que es destinin una quantitat ingent de diners a mitjans aeris sense cap base fonamentada tal i com hem explicat abans, i hi hagi unitats del cos de bombers sense pressupost efectiu.

**Dos cops al any, la Generalitat de Catalunya (Departament d'Interior) convoca concurs de mitjans Aeris, no es estrany que hagin empreses privades que tenen com a principal client una administració sense cap competència en la licitació?**

<http://elotrodogc.blogspot.com.es/2014/06/empresas-de-helicopteros-en-catalunya.html?m=1>

“Cataluña no recortará los medios aéreos esta campaña forestal”  
**Espadaler dijo que «seguramente tendría más paz social si hubiese prescindido de cuatro o cinco helicópteros y hubiese aumentado las contrataciones de personal o las horas extras». En cambio, ha optado por contratar 104 personas menos que el año pasado, un 1,6% del total de efectivos humanos (6.271 personas).**

[https://www.google.es/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=8&cad=rja&uact=8&ved=0CEMQFjAHahUKEwj63\\_GL0orGAhWDWxQKHWxtAE0&url=http%3A%2F%2Fwww.aerotendencias.com%2Faviacion-general%2F17748-cataluna-no-recortara-en-medios-aereos-esta-campana-forestal%2F&ei=nBF7VfghJ4O3UezagegE&usq=AFQjCNHA5WqHqelsb52u5fLFgSEXi8O1KA&sig2=VlqeARkFnxC7yMMAdnlz4w](https://www.google.es/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=8&cad=rja&uact=8&ved=0CEMQFjAHahUKEwj63_GL0orGAhWDWxQKHWxtAE0&url=http%3A%2F%2Fwww.aerotendencias.com%2Faviacion-general%2F17748-cataluna-no-recortara-en-medios-aereos-esta-campana-forestal%2F&ei=nBF7VfghJ4O3UezagegE&usq=AFQjCNHA5WqHqelsb52u5fLFgSEXi8O1KA&sig2=VlqeARkFnxC7yMMAdnlz4w)

“Trampas en el negocio del Fuego”

“La UDEF investiga la licitació de Mitjans Aeris en Catalunya”

<http://www.elmundo.es/comunidad-valenciana/2015/06/07/557336a4ca4741d9368b4570.html>

### **Camara Helicòpters**

“En Junio del 2010, la Generalitat compra una cámara por valor de 823.00 €”

[https://www.google.es/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&uact=8&ved=0CCCEQFjAAahUKEwj6lOeYzorGAhXKPhQKHZv2Alw&url=http%3A%2F%2Fwww.elperiodico.com%2Fes%2Fnoticias%2Fsociedad%2Fprint-297331.shtml&ei=hQ17Vbq-PMr9UJvtg-AI&usq=AFQjCNF-tO2lcOS4muK7Z5nM46X1ZrQktg&sig2=Auunc\\_WdMFViSQu9ZNSTpg](https://www.google.es/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&cad=rja&uact=8&ved=0CCCEQFjAAahUKEwj6lOeYzorGAhXKPhQKHZv2Alw&url=http%3A%2F%2Fwww.elperiodico.com%2Fes%2Fnoticias%2Fsociedad%2Fprint-297331.shtml&ei=hQ17Vbq-PMr9UJvtg-AI&usq=AFQjCNF-tO2lcOS4muK7Z5nM46X1ZrQktg&sig2=Auunc_WdMFViSQu9ZNSTpg)

**Junio del 2011, la Generalitat incorpora “Los Bomberos estrenarán las cámaras para helicópteros en una campaña complicada por el calor”**

[https://www.google.es/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CCYQFjABahUKEwj6lOeYzorGAhXKPhQKHZv2Alw&url=http%3A%2F%2Fecodiario.eleconomista.es%2Fdesastres-naturales%2Fnoticias%2F3106937%2F05%2F11%2FLos-Bomberos-estrenaran-las-camaras-para-helicopteros-en-una-campana-complicada-por-el-calor.html&ei=hQ17Vbq-PMr9UJvtq-AI&usq=AFQjCNGPAIFgDWUSqRQvN2D6v1ynTVfulw&sig2=IFemf7d\\_ZSENYwmsf0T2nQ](https://www.google.es/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CCYQFjABahUKEwj6lOeYzorGAhXKPhQKHZv2Alw&url=http%3A%2F%2Fecodiario.eleconomista.es%2Fdesastres-naturales%2Fnoticias%2F3106937%2F05%2F11%2FLos-Bomberos-estrenaran-las-camaras-para-helicopteros-en-una-campana-complicada-por-el-calor.html&ei=hQ17Vbq-PMr9UJvtq-AI&usq=AFQjCNGPAIFgDWUSqRQvN2D6v1ynTVfulw&sig2=IFemf7d_ZSENYwmsf0T2nQ)

**A data d'avui aquesta càmera fantasma comprada al Juny del 2010 encara no ha fet un sol vol operatiu i tots els nostres intents per saber on para han sigut inútils. Fonts alienes als sindicats ens informen que el cost de la d'espessa a data d'avui es de més 1,4 M de €.**

**Després de cinc anys, on está la càmera?, on son els diners? quant ens costarà al final? algú pot assumir alguna responsabilitat al respecte?**

#### **4.4 INCOMPLIMENT DE LES MESURES CORRECTORES DE LA COMISIÓ D'HORTA DE ASNT JOAN:**

**Segueixen incomplint-se més del 70% de las mesures correctores de la comissió d'Horta de Sant Joan.**

**Però el més greu es la negativa a fer una investigació interna en el si del Comitè de Salut i Seguretat Laboral , per tal de tancar el procés en clau interna i mirar de trobar les nostres pròpies mesures correctores.**

Hem vingut denunciant l' incompliment sistemàtic de moltes de les recomanacions parlamentàries de la conclusió de la comissió d'investigació del incendi d'Horta de Sant Joan.

*2.1.1. Disposar d'helicòpter amb càmera incorporada que permetrà obtenir imatges aèries amb posició georeferenciada que es transmetran al Centre de Comandament Avançat.*

**En contra del que el Govern ha volgut fer creure als mitjans de comunicació i a la opinió pública, aquesta càmera en la que ja es porten invertits més de 1.4 M €, encara no ha estat operativa ni un sol dia des que es va comprar l' Abril del 2010.**

**2.1.2. Incrementar el nombre de terminals amb GPS perquè en disposin tots els efectius de bombers i, per tant, estiguin permanentment localitzables en el sistema d'informació geogràfica (SIG).**

**El número de terminals és del tot insuficients per garantir la geolocalització de tots els bombers i auxiliars forestals. Hi ha hagut campanyes que s'havien reforçat amb terminals però la passada ja no es va fer i enguany encara no sabem. Dels 1700 terminals que va anunciar el Conseller solament han arribat 200 i encara no sabem cap on van destinades la resta. Si arribessin la resta tindríem el mateix número de terminals que al 2010 degut a les reposicions i pèrdues.**

2.1.3 Proporcionar, el Centre d'Operacions de Rescat, terminals addicionals Rescat amb posicionament GPS en els incendis.

**Millora materialitzada l'estiu del 2010. Però des de llavors res, ídem que l'anterior punt encara al Cos de Bombers la major part dels terminals són sense GPS, amb les piles deteriorades.**

2.1.4. Incorporar un sistema informàtic en els helicòpters que permeti fer el seguiment dels GPS.

**Millora no realitzada. Continuem amb el mateix Tablet-emissora de l'any 2008, ara com ara hi ha possibilitats mitjançant la mateixa telefonia de tenir solucions més òptimes. La gent està buscant sistemes domèstics i alternatius que poden posar en risc la seguretat en vol i no ser legals.**

2.1.5. Disposar de vehicles específics de transport de dotacions per a poder incorporar personal de reforç.

**No s'ha fet ninguna inversió ni compra en aquest sentit.**

**Per contra s'han comprat vehicles de bombers lleugers no 4x4, fet que impossibilita que realitzin les seves funcions (Tragèdia a Campdevànol), que no són únicament de transport de personal sinó que també s'utilitzen per a recerques, relleus de personal en zones de forest, com a vehicles de reforç dels comandaments quan és necessària l'ampliació de comandament.**

**Haurem de patir un altre accident per posar-li solució?**

**Molts dels relleus es fan amb furgonetes de Mossos d'Esquadra fet que entorpeix un relleu fluid i adaptat a les necessitats de la emergència, impossibilitant els relleus a les sis del matí que és lo eficient en foc forestal.**

2.1.6. Millorar el Centre de Comandament Avançat del Cos de Bombers perquè disposi de connexió via satèl·lit a la xarxa Rescat i a la xarxa corporativa de veu i dades.

**En cap dels incendis de la campanya forestal del 2012 va funcionar de manera mínimament acceptable les connexions del centre de comandament avançat (CCB) de Bombers. Aquest fet va produir errors greus en relleus i manca de funcionalitats molt greus. Exigim TRANSPARÈNCIA i RESPONSABILITATS pel cost i rendiment obtinguts. I perquè no es dur a terme a una Regió la totalitat de tasques en un incendi.**

2.1.7. Millorar les comunicacions de la xarxa Rescat ampliant la cobertura amb l'increment de TBS, amplificadors de cobertura (Pla pilot amb la Universitat Politècnica de Catalunya) i TBS mòbil.

**Respecte aquestes mesures desconexem el seu grau d'implementació, mencionarem les últimes incidències.**

**Foc de Tivissa (15/6/2014)**

Deficiència en un 85 % a 95 % de la cobertura radio(Xarxa Rescat - Grup) en la zona (perímetre incendi i AGO). El 3er. dia és va mira d'instalar un TBS per donar cobertura i el resultat va ser fer caure la xarxa de TV, radio, etc... de la zona i no aconseguir l'objectiu de donar cobertura a l'operatiu. Com a conseqüència, es va treballar sense una de les principals premisses de seguretat marcades en el protocol LACES.

**Ventades (9/12/2014)**

A les 11:00h del migdia, hora en que es registren els moments més crítics, el sistema informàtic d'alertes del 112 deixa de funcionar durant més d'una hora creant el descontrol entre els professionals i generant un caos encara més gran, el qual no es va poder recuperar fins el dia següent, gràcies a l'esforç i professionalitat dels operadors de control

2.1.8. Dotar les unitats d'intervenció del Cos de Bombers de comunicació directa amb els mitjans aeris en les situacions de risc.

**Amb aquesta nova instrucció s'elimina quan un Incendi forestal (IF) es desenvolupi, que els mitjans aeris puguin tenir comunicació amb el sector geogràfic on treballin, per tant S'IMPOSSIBILITA la COMUNICACIÓ DIRECTE amb els mitjans aeris en SITUACIÓ DE RISC.**

2.1.9. Dotar el Centre de Comandament Avançat amb les eines tecnològiques necessàries perquè disposi d'una visió global de l'incendi i pugui fer una previsió de riscos dels operatius que hi participen.

**Inexistent, per la manca de les possibilitats de les comunicacions. A l'incendi de de la Jonquera 2012 s'operava des dels ordinadors del parc de Figueres per impossibilitat de fer-ho des del CCB.**

2.1.10. Revisar el protocol de comunicacions entre els diferents operatius d'una emergència per a garantir la resposta immediata en cas de risc.

**El protocol s'ha modificat dos vegades (INT 2010 i 2013), en l'actualitat aquest protocol que vol ser el mateix que el d'Horta de Sant Joan no garantint la deslocalització de tots els agents i ni tan sols la comunicació entre ells.**

**El problema s'agreuja quan en la emergència entren agents que ni tan sols poden estar controlats i comunicats amb el cap d'intervenció (ADF)**

### Coordinació dels ADF amb el Cos de Bombers

Les radiocomunicacions entre les dotacions de bombers i d'ADF no són possibles perquè no disposen d'equips compatibles. La coordinació s'ha de realitzar de forma directa entre les dotacions i unitats del PEV o mitjançant la intermediació de les UPTs respectives.

En un incendi forestal gran, és imprescindible que es desplaci al Punt de Trànsit de Bombers un **vehicle de coordinació (UPT) dels ADF**.

Totes les unitats d'ADF que es dirigeixin al incendi **han de passar pel Punt de Trànsit per identificar-se davant del seu coordinador** i restar a l'espera de designació d'un PEV de treball.

En qualsevol sinistre on coincideixin unitats dels ADF i unitats del **Cos de Bombers** seran aquests últims qui **tenen la responsabilitat i obligació legal de dirigir i coordinar el pla d'actuació de l'incendi**.

**Donada la impossibilitat d'establir comunicacions per radio directament entre les dotacions de bombers i el personal ADF no és desitjable que recursos ADF treballin sols en un PEV en sectors actius de l'incendi.**

### Estructura organitzativa dels ADF

Els ADF depenen administrativament del Cos d'Agents Rurals però operativament, en intervencions, del Cos de Bombers de la Generalitat.

La organització jeràrquica dels ADF segueix els següents paràmetres:

FUNCIÓ	UBICACIÓ	DESCRIPCIÓ
--------	----------	------------

## **Nota extreta de la Guia d'Operacions de la Divisió d'Operacions de la DGSPEIS.**

**Podem repetir el mateix accident que es va produir a Horta de Sant Joan. Tornem a funcionar pràcticament de la mateixa manera com ho estàvem fent just en el moment de l'accident.**

- **Manca de consciència global de tot l'incendi tant pel que fa a la zona o nets com en zones que et puguin afectar. Grups i Canals de comunicació diferent i no assolibles per membres que estiguin treballant en línies.**
- **Ús del treball directe per defecte tot i que hi pugui haver cobertura amb la xarxa Rescat, encara molt deficient. Perquè volem tenir GPS si tornem al treball directe deshabilitant les funcions de localització.**
- **Canvis de grups de treball de comunicacions durant l'evolució del incendi que pot deixar a personal sense coneixement i comunicació un dels eixos LAÇES.**
- **Impossibilitat del màxim comandament i responsable en seguretat de poder parlar de manera directa amb personal en risc a nivell de terra en la sectorització de comunicacions. Això crea un bloqueig alhora de sectoritzar comunicacions per no perdre la comunicació amb el personal i vehicles que treballen. **NO S'UTILITZA EN TOTES LA SEVA POTENCIALITAT LES EMISSORES ACTUALS.****

2.1.11. Incrementar el nombre d'helicòpters equipats pels rescats per a millorar la resposta ràpida en cas d'emergència.

**Segueixen els mateixos.**

2.1.12. Incrementar la política de dotació de material per a poder-lo renovar periòdicament.

**Incompliment sistemàtic**



2.2.1 Creació d'uns equips de treball específics de suport als comandaments en les grans emergències (no només en els incendis forestals) incorporant la figura d'Oficial de Seguretat i una altra funció, la de supervisor tàctic per cada sector de treball.

**La Figura de l'Oficial de Seguretat i el supervisor tàctic són inexistents i fins i tot en el primer cas la figura ha estat eliminada.**

2.2.3 Creació d'una unitat especialitzada en suport logístic a les grans actuacions que permeti garantir la gestió de tots els requeriments logístics necessaris i l'avituallament per les dotacions que estan treballant a les grans emergències.

**Inexistent. En els focs de la campanya hi han molts problemes en els avituallaments i la logística de material.**

**Depenen de la Regió i de la iniciativa d'aquesta pot funcionar millor o pitjor.**

**La Direcció no ha dotat de recursos coordinats i homogenis a totes les Regions.**

2.2.4. Consolidar el model d'atac contundent en l'incendi forestal per mitjà de les columnes mòbils, que ja s'utilitzen actualment.

**L'any passat es redueixen les columnes mòbils de 7 a 5. Aquest any es tornen a crear sense respectar les INT's en quan a dotació i comandaments.**

**Cal revisar aquest sistema vers un sistema amb més recursos disponibles i distribuïts al territori i no redimensionar un atac contundent que no sempre és al lloc necessari ni sol arribar a temps.**

2.2.6. Revisar les condicions de seguretat i les maniobres d'autoprotecció dels bombers, en general, i dels GRAF, en particular, per a maximitzar la seguretat de les dotacions en situacions especialment crítiques.

**Seguim amb els mateixos protocols i maniobres de seguretat que provoquen l'accident d'horta de Sant Joan, la negativa permanent a obrir una investigació interna mitjançant el comitè de seguretat i salut laboral, impossibilita trobar les nostres pròpies alternatives i mesures correctores. Al nostre entendre s'han de realitzar actes totalment prescindibles per tornar a centrar l'enfoc en que horta va ser un accident.**

2.2.7. Garantir els mecanismes de coordinació entre la Direcció General de Protecció Civil i la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments per a assegurar una coordinació correcta en els casos en què sigui necessari.

**A cada situació de crisi ( ventades, nevades, Grans incendis forestals) es posen de manifest el divorci entre les dues Direccions Generals, que funcionen descordinades generant un problema greu que afecta a la prestació d'un servei públic essencial de qualitat i que posa en risc la població i els treballadors. Res justifica el manteniment de dues Direccions Genrals que generen disfuncions, solpament de carregs i unes despeses innecessaries i injustificades**

**Fins i tot la propia DGPC de la Generalitat realitza els seus propis plans de protecció civil on bombers no té ni vot ni paraula i per tant es pot produir situacions no desitjades en la situació d'una emergència que impliqui l'activació de qualsevol pla.**

**Activacions tardanes de pla perquè DGPC o no disposa o bé disposa de personal de no primera intervenció per a la resolució i tipificació de les emergències**

2.2.8. Revisar els plans d'actuació de grup (PAG) de cadascun dels grups definits pels mateixos plans especials.

**Necessari, però fins a la data no s'ha realitzat ningú.**

2.2.9. Incorporar, d'una manera fixa, personal del Cos de Bombers al Cecat, i incorporar també els seus aplicatius de gestió.

**Aquí és on s'escaifica el divorci entre les dues direccions quan moltes vegades ni tant sols hi ha tècnics de bombers al CECAT.**

2.2.10. Revisar els protocols d'actuació i implementar les eines tecnològiques que garanteixin una comunicació directa i immediata entre el Cecat i l'operatiu del Cos de Bombers.

**Protocol inexistent tot i tenir grups de xarxa Rescat compartits per a aquestes funcions.**

**La semana pasada la región de emergencias Centre i el Parc de Manresa és van quedar sense comunicació telefònica durant tres dies per una averia.**

**Durant aquests últims mesos han caigut diverses vegades les comunicacions i els despatxos a les regions. Es parlava d'implantar el nou programari d'emergències abans de campanya forestal el que seria tot un desproposit perquè encara hi ha mancances en la finalització d'aquest projecte.**

2.2.12. Actualitzar, en les instruccions de la divisió d'operacions dels bombers (específicament, a la 00/17 i a la 00/20, que fan referència a l'autoprotecció), nous protocols que garanteixin l'aplicació de les instruccions i la seguretat dels bombers en cas de risc d'atrapament, i establir, si cal, mecanismes d'evacuació immediata

**La instrucció 00/20 , ni cap altre están validades pel Comitè de Seguretat i Salut Saboral tal i com marca la llei.**

**Aquestes més que questionades instruccions són les mateixes que hi havia en l'accident d'Horat de Sant Joan.**

**La negativa permanent a obrir una investigació interna a través del Comité de Seguretat i Salut Laboral, impossibilita trobar les nostres propies alternatives i mesures correctores.**

2.2.13. Revisar les condicions laborals del personal de les sales de control del Cos de Bombers i dels centres de comandament per a garantir la incorporació obligatòria del personal en cas d'emergència.

**El personal d'Operadores/as de control central, no pertany al Cos de Bombers, això genera inconvenient i agravis.**

**Depenen de la direcció de serveis, no afectant-lis directament les activacions, tornant-se molt complexa reforçar el personal en els dies festius que la Direcció de serveis està de festa.**

**En aquestes últimes setmanes amb el plà alfa activat i una alerta a nivell d'incendis, es fa reforçar el personal dels parcs però una de les peces claus en el control de l'emergència, la sala de control, no es va poder reforçar.**

**Se'ls limita la possibilitat de fer hores extres. El personal està molt desmotivats degut a que les seves condicions laborals i de futur són inexistentes.**

**Continua el conflicte de la implementació del projecte Eòlia.**

**<http://youtu.be/OB67L9BfruQ>**

2.2.14. Aprofitar el cabal de coneixement dels bombers en situació de segona activitat per a poder-los incorporar en l'àmbit operatiu adequat

**A dia d'avui encara s'estan realitzant els professiogrames del personal de segona activitat i sense aprofitar la seva experiència habilitats i coneixament.**

*2.3. Mesures de millora en l'àmbit formatiu*

**S'ha de reconèixer que en l'àmbit formatiu els avanços ha estat significatius, tot i els inconvenients que genera no tenir una escola i uns recursos propis, de no disposar d'un pla de carrera professional.**

2.3.1. Establir un programa específic de formació per a donar a conèixer a tots els membres del Cos de Bombers, professionals i voluntaris, l'incendi d'Horta de Sant Joan, i també les accions de millora que s'hi van introduir i que ja es van incorporar en el Pla de formació del 2010 un cop es va aixecar el secret de sumari.

**La negativa permanente a obrir una investigació interna a través del comitè de seguridad, impossibilita encontrar nuestras propias alternativas y mejoras en el ámbito formativo.**

## **5.SITUACIÓ GENERAL DEL COS DE BOMBERS**

**Les enquestes OCE-Omnibus donen als bombers la puntuació més alta de tots els treballadors públics. A falta d'altres indicadors d'eficiència i productivitat, l'administració s'aprofita d'aquestes per no desenvolupar un model modern i transversal de seguretat civil demostrant la seva incompetència e ineptitud.**

**Centrar-se en un 8,4 de nota del ciutadà és l'error més freqüent que realitza qualsevol polític poc preparat per a fer front a les necessitats dels Cossos de Bombers. Que els bombers posin tot el que poden personalment en moments molt crítics no vol dir que s'hagi desenvolupat un model precari en torn a la seva predisposició i voluntat de servei públic.**

Es continua sense rumb, sense saber quin tipus de seguretat en les emergències i la protecció civil es vol per Catalunya.

El DG monta unes jornades de models d'emergències d'altres països de referència i la única cosa que es pot constatar és que Catalunya té el ràtio de bombers per habitant més baix de tots els models exposats i no només pel que fa als bombers presencials i garantits 24 hores i 365 dies /any; sinó també pel que fa amb disponibilitat diferida o no funcionaris com poden ser els bombers voluntaris.

Inacceptable que amb l'atur actual, la mesura sigui incrementar l'horari i voluntaris.

.Bombers declarat personal bàsic de seguretat!!!

Nombroses irregularitats:

- Licitació EPIS aturada per una demanda d'una empresa.

- Contracte de manteniment adjudicat a ABERTIS de manteniment xarxa rescat per 10 anys per 132 milions d'€.
- Contracte a INDRA per a la creació de nou despatx interrelacionat amb mossos, agents rurals i SEM per 32 milions d'€, quan es podia aturar per només 200.000€ i mes quan es coneixia la situació actual.
- Parcs nous realitzats amb un cost de 3 milions d'€ per part de GISA ,mentre d'altres están en completa ruina.
- Múltiples projectes pagats I no realitzats per manca de pressupost.
- Noves seus sense informes tècnics de viabilitat per part de ningú.
- Inanició en la gestió és anar deixant morir de manera irresponsable tot, per mantenir únicament el càrrec polític i quan tot queda lamentable entrar en privatitzacions en apartats lucratius. Aquest és el model de CIU el mateix que el del PP a Galícia on ara es paga el doble per a tenir un servei d'extinció amb un servei privat que a part de ser més car dona un servei amb molta menys qualitat.
- Gestió polititzada que sense rumb ha promocionat cossos paral·lels amb gran despesa pública que serveix de poc i és una malbaratació de dinar públic d'ajuntaments, consells comarcals, diputacions, etc: ADFs, voluntaris PC, etc.

Un conseller més preocupat en els problemes interns de UDC i aguantar la seva cadira de polític professional, és algú que està PREPARAT per gestionar les prioritats d'un servei de prevenció i extinció d'incendis d'un país capdavanter? NO.

L'any 2013 demanàvem i continuem demanant:

- Demanem que l'actual **DESORGANITZACIÓ** que pateix el Cos de Bombers que arriba a contradir recomanacions del mateix parlament de la Generalitat de Catalunya, faci posicionar a la resta de partits polítics per començar a treballar en un **MODEL DEL COS DE BOMBERS de la Generalitat DE CONCENS**, que vagi més enllà dels períodes electorals i tingui una aposta ferma per al servei del ciutadà i les emergències amb una qualitat màxima.