La Federació de Construcció i Fusta de CC. OO. i de la UGT declaren que les obres, es troben en situació risc greu i imminent, del Tren d'Alta Velocitat en el tram d' accés a Barcelona. Aquesta situació esta posant en risc greu la resta de serveis públics.

En el dia d'avui 22 d'Octubre de 2007, reunits els Secretaris de la Federació de Construcció i Fusta de CCOO i UGT de Catalunya amb motiu d'estudiar la situació creada en el desenvolupament de les obres del Tren d'Alta Velocitat en el tram d'accés a Barcelona han arribat als següents acords:

Primer.- La Federació de Construcció i Fusta de la UGT de Catalunya i CONC entenen que el Ministerio de Fomento i ADIF, promotors de les obres de la línia ferroviària del TAV, obra que ha generat nombroses interferències en el funcionament normal del servei de rodalies, esta posant en risc la integritat física i la salut dels treballadors que presten serveis en els "tajos" en que es desenvolupa l'obra.

Als problemes generats per la indefinició dels projectes, se sumen les baixes admitides en les licitacions, les deficiències en la ejecució, les interferències entre els treballs i el tràfic de combois. A tot això s'ha sumat un nou factor de distorsió, el ritme frenètic introduït en la ejecució de les obres al fixar la finalització de les mateixes, per criteris aliens al normal desenvolupament de l'obra, el proper 21 de desembre

Lamentem que siguin promotors públics, que haurien de vetllar pel bé comú i donar exemple a la societat, els que generen amb les seves decisions un evident risc per a la seguretat i salut dels treballadors i els fem responsables de la situació i de les seves possibles conseqüències. Al propi temps i vista la situació d'emergència creada, **declarem l'existència d'una situació de risc greu i imminent en les obres d'accés del TAV a Barcelona generada per el promotor i requerim que les obres es desenvolupin a un ritme adequat que eviti la producció de qualsevol accident.**

Segon.- Acordem mobilitzar a tots els nostres delegats territorials de prevenció així com a tots els delegats de prevenció dels sindicats escollits en les empreses contractistes que participen en la ejecució de les obres per que facin acte de presencia en les mateixes a fi de col·laborar amb els caps d'obra i responsables i coordinadors de seguretat amb l'objectiu d'evitar, en la mesura de lo possible, la producció de nous accidents laborals.

Tercer.- Instar a la Conselleria de Treball de la Generalitat de Catalunya que destini el màxim nombre possible de tècnics habilitats de l'administració per que es personin en les obres en el exercici de les seves funcions i realitzin el seguiment de les condicions de seguretat en que es desenvolupen les mateixes.

Quart.- Instar al Cap de la Inspecció de Treball de Barcelona per que reforci la presència d'Inspectors de Treball i SS en les obres del TAV per que desenvolupin les seves funcions de vigilància i control de les condicions de treball, jornada laboral i de prevenció de riscos laborals en la execució de les repetides obres.

Cinquè.- Reiterar la nostre sol·licitud d'entrevista amb el Secretari d'Estat d'Infraestructura i Planificació Sr. Víctor Morlan amb l'objectiu d'instrumentar els mitjans necessaris per garantir que, en l'execució dels treballs de estesa de la línia ferrea d'accés a Barcelona del TAV es prenguin les mesures necessàries per garantir la seguretat i la salut dels treballadors.