



CAP A LA FEINA

Mou-te millor



es mou

amb tu

Mou-te mill

► saps que...

- Hi ha polígons i empreses on no es pot arribar si no és amb cotxe.
- Hi ha persones que han de renunciar a una feina per no tenir cotxe.
- Molts joves no poden fer pràctiques a empreses on només es pot arribar amb cotxe.
- La distància entre el lloc on vivim i la feina és cada vegada més gran.



► per la teva economia... i la de tots

- Saps que tenir i mantenir un cotxe de gama mitjana pot costar uns 500 euros als mes?
- Només el 33% de la població es mou diàriament en vehicle privat, però en proporció es destina molta més inversió pública a les infraestructures viàries.
- Els costos que suposen els accidents, l'impacte mediambiental i les infraestructures són una de les principals despeses públiques.



► per la teva salut

- Evita l'estrès, la tensió i l'ansietat de la conducció.
- Quan puguis, camina o vés amb bicicleta, és bo per a la teva salut.



► per seguretat



- El cotxe és molt menys segur que l'autobús o el tren. Evita l'alta sinistralitat "in itinere":
- el 85,4% dels accidents de trànsit amb ferits o morts de 2005 van ser anant o tornant de la feina.

► per més temps per a tu... i millor

- Si emprem dues hores entre anar i tornar de la feina, a final d'any hi haurem destinat... 20 dies sencers!
- Amb el transport públic o col·lectiu aprofites el trajecte (llegeixes, escoltes música, descansas, xerres...). I sense riscos.



► per les generacions futures



- L'actual sistema de mobilitat no és sostenible.
- El transport és el sector que més energia consumeix.
- Els cotxes utilitzen un combustible gens sostenible: exhaurible i contaminant.
- El tren té la capacitat de molts autobusos i encara de molts més cotxes. I és menys contaminant.

NEGOCIEM I ACORDEM MILLORES PER A TOTHOM

- Més de 38 polígons estan millorant la mobilitat amb plans d'accessibilitat i la implantació de noves línies d'autobusos. Són un exemple de les millores en l'accés al lloc de treball aconseguides a través de l'Acord Estratègic.
- Més infraestructures, menys peatges, integració tarifària, descomptes per treballadors en atur... La UGT porta les teves reivindicacions al Consell de Mobilitat de Catalunya i als consells territorials de mobilitat.

IMPULSEM LA FIGURA DEL GESTOR DE LA MOBILITAT

- La UGT reclama que als polígons industrials hi hagi un gestor de mobilitat: una persona que treballarà per elaborar plans de mobilitat amb els representants dels treballadors, dels empresaris i les administracions.
- Una persona que lluitarà per:
 - potenciar el transport públic i col·lectiu
 - afavorir el transport d'empresa
 - fomentar l'ús compartit del vehicle propi
 - adequar els torns i els horaris de treball al transport

es mou

amb tu

XARXA “MOBILITAT UGT”

- Has de saber que tens un company de la UGT en el teu territori que vetlla per la teva mobilitat.
- La Xarxa Mobilitat UGT és una eina al teu servei que vetlla per millorar l'accés a la feina: amb més transport públic, més econòmicament, de forma més segura i en menys temps.
- Els nostres delegats i delegades saben i defensen que l'accés al lloc de treball forma part de la millora de les condicions laborals.



FEM REALITAT LA REPRESENTACIÓ SINDICAL

- Els més de 23.000 delegats i delegades de la UGT de Catalunya són la teva garantia en la defensa dels teus interessos.
- A través de la negociació del conveni col·lectiu la UGT incorpora millores en les condicions laborals a la teva empresa.



La UGT té una proposta

PER ALS POLÍGONS INDUSTRIALS

UNA PROPOSTA LLIGADA A LES NECESSITATS DELS TREBALLADORS I TREBALLADORES

Des de la UGT lluitem per uns polígons industrials on l'economia i la productivitat també estiguin al servei dels treballadors i treballadores, unes àrees que alhora siguin respectuoses amb el medi ambient.

PER LA COMPETITIVITAT, LA SOSTENIBILITAT I EL BENESTAR SOCIAL

- Cal facilitar i racionalitzar els mecanismes de producció per aconseguir una major productivitat i guanyar en competitivitat.
- Cal adaptar la utilització de recursos naturals i el tractament de residus per aconseguir una major sostenibilitat.
- Cal millorar la qualitat de l'ocupació per aconseguir un major nivell de benestar social.

IMPULS NORMATIU

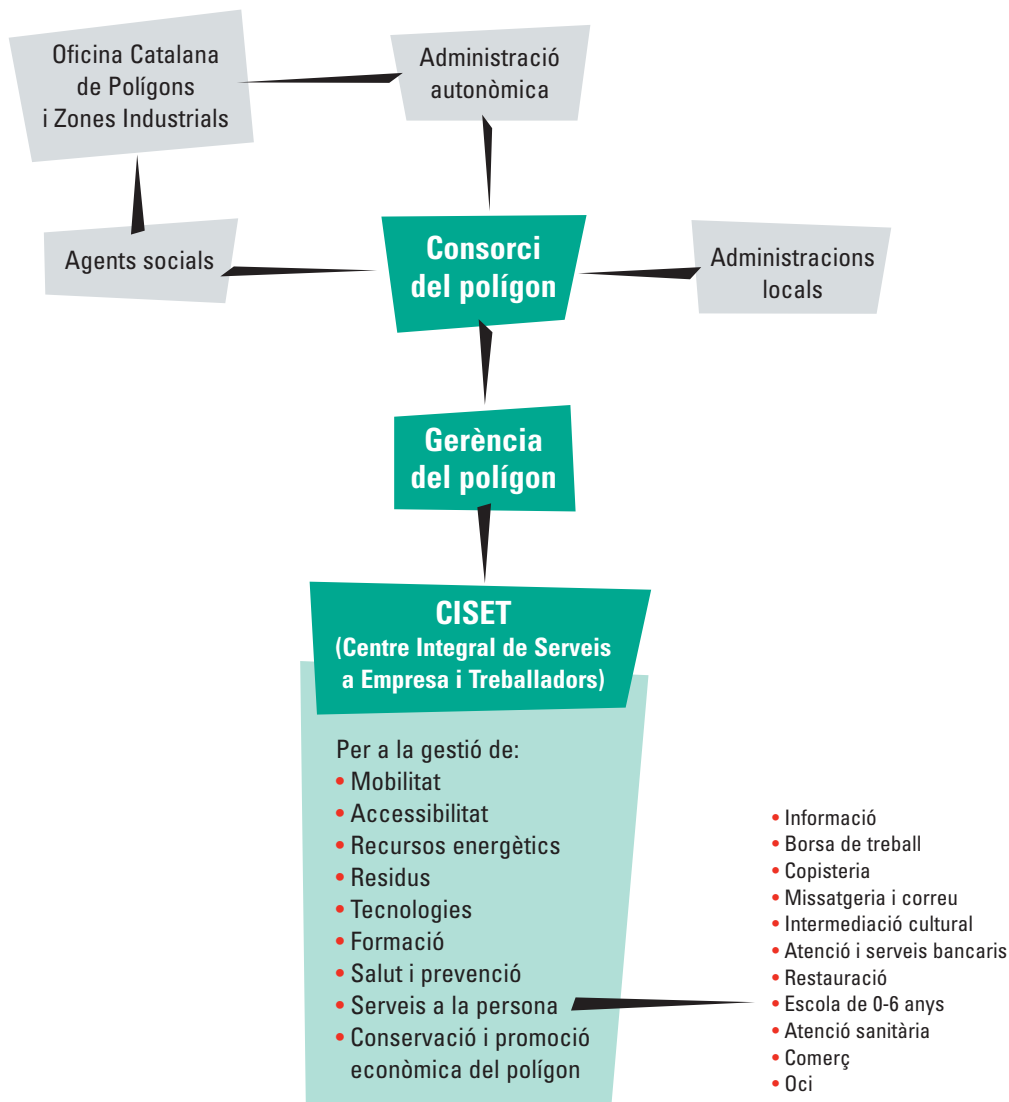
- Elaboració de la Llei de polígons i zones industrials de Catalunya.
- Elaboració d'un directori de polígons i zones industrials de Catalunya.

ORGANITZACIÓ

- Creació dels consorcis de polígons industrials o zones industrials.
- Creació de la gerència del polígon industrial.
- Creació del Centre Integral de Serveis a Empresa i Treballadors (CISSET) com a ens gestor.

EQUIPAMENT I INFRAESTRUCTURES

Proposem la concepció d'un nou edifici de serveis integrals on ubicar els nous òrgans, serveis i equipaments compartits. Un edifici d'espais funcionals i polivalents, construït amb criteris ecoeficients i amb implantació de les tecnologies de les comunicacions.



“Més productivitat, rendibilitat econòmica i valor afegit només són útils si afavoreixen l’augment de benestar de les persones.”

“Amb l’objectiu de facilitar i possibilitar l’accés dels treballadors al seu lloc de treball, es considera rellevant el Pla d’accés sostenible als principals polígons industrials”

Mesura 31 de l’Acord Estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l’ocupació i la competitivitat de l’economia catalana signat pel Govern de la Generalitat i les principals associacions empresarials i sindicals de Catalunya, entre elles la UGT

38 actuacions en marxa

64 municipis implicats

118 polígons industrials

3.557 empreses més accessibles

148.010 treballadors i treballadores beneficiats



Generalitat
de Catalunya
Departament
de Política Territorial
i Obres Públiques



Rambla de Santa Mònica, 10 · 08002 Barcelona
93 304 68 00 · ugt@catalunya.ugt.org

Sant Oleguer, 17 · 08001 Barcelona · 93 601 10 40