

l'habitatge les obliga a viure més lluny del lloc de treball i perquè ha crescut l'ús del transport públic, que tot i que és un factor positiu per a la societat, la salut i el mediambient, éss més lent. Aquest increment no és homogeni al territori —amb diferències de més de 25 minuts diaris entre comarques— i ha reduït la mobilitat activa, ja que cada cop menys persones poden caminar o anar en bicicleta a la feina. Alertem que aquest allargament implica una “jornada laboral encoberta” i per combatre-ho calen polítiques d'habitatge assequible, millores del transport públic, reforç de la mobilitat activa i inversions ferroviàries per revertir la tendència.

Ha augmentat en 10 minuts diaris el anar i tornar a la feina. Amb les darreres dades de l'Observatori de la Mobilitat que inclou la mobilitat realitzada al 2024 s'observa un increment sostingut del temps de desplaçament a la feina de 10 minuts en els darrers 5 anys, degut a que moltes persones ja no poden anar caminant a la feina degut a que es veuen obligats a viure més allunyats dels llocs de treball.