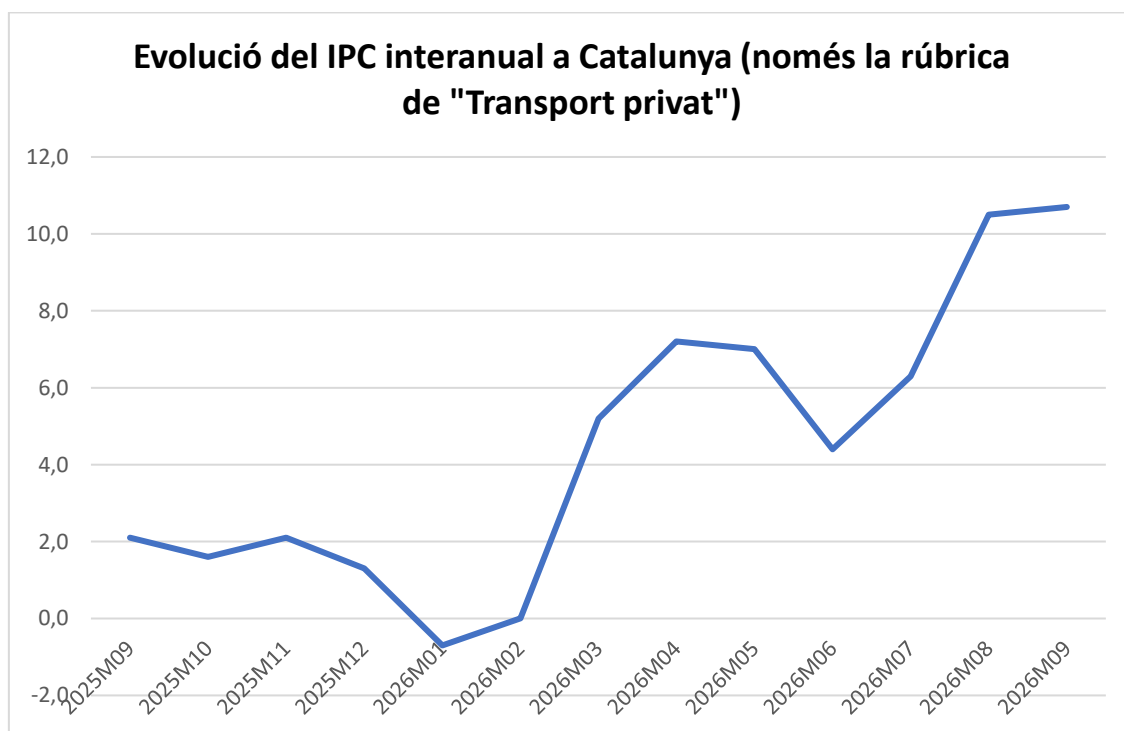


Fitxa de mobilitat número 13: El cost d'anar a la feina s'ha encarit en 190€ per a més de la meitat de persones treballadores

En el darrer any s'han disparat els costos del transport privat

En els darrers dotze mesos, una de les partides de l'IPC que més ha augmentat és la vinculada al transport privat. Aquesta rúbrica recull l'evolució dels preus dels béns i serveis relacionats amb l'ús del vehicle particular, com ara els carburants, els lubricants, els vehicles, les peces de recanvi, les reparacions i el manteniment.

Durant el darrer any, en un context de crisi dels carburants provocada pel tancament de l'estret d'Ormuz i la inestabilitat a l'Orient Mitjà, aquesta partida ha augmentat de manera sostinguda. El setembre del 2026, la variació interanual del cost del transport privat ha arribat al 10,7%.



Font: INE, IPC per rúbriques i CCAA.

Com traslладem aquest creixement de costos a la mobilitat laboral

El cost de desplaçar-se en vehicle privat es pot estimar prenent com a referència les indemnitzacions per quilometratge establertes en la normativa i en els acords laborals. L'Administració General de l'Estat fixa en 0,26 €/km la compensació per l'ús del vehicle

particular en determinats desplaçaments per raó de servei. A aquesta quantitat s'hi poden afegir els peatges i les despeses d'aparcament degudament justificades.

Tot i que aquesta compensació no equival necessàriament al cost exacte assumit per cada persona, permet establir una referència homogènia per estimar l'impacte econòmic dels desplaçaments laborals.

Les persones que utilitzen el vehicle privat per anar a treballar recorren, de mitjana, 15,34 km per trajecte, segons l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner del 2025. Si es consideren els trajectes d'anada i tornada i aproximadament 220 dies laborables anuals, el cost mitjà estimat se situa al voltant dels 1.750 euros anuals per persona el 2025.

Si apliquem l'increment interanual del 10,7% registrat el setembre del 2026, el cost d'anar a treballar en vehicle privat augmenta aproximadament en 190 euros anuals per persona treballadora..

Més de 2,3 milions de persones treballadores que pagaran més de 190€ anuals.

Més del **55% de les persones treballadores de Catalunya** utilitzen el vehicle privat per anar a la feina. Això representa més de **2,3 milions de persones** afectades directament per l'encariment del transport privat.

En conjunt, aquest augment suposa un sobrecost de gairebé **440 milions d'euros anuals** respecte de la despesa mitjana estimada per al 2025.

La distribució territorial de les persones treballadores que es veuen afectades surt reflectida en la següent taula.

Taula 1: Volum de persones treballadores afectades per l'increment dels costos del transport

	Persones treballadores afectades	Cost econòmic anual 2025 (€)	Cost econòmic anual 2026 (€)	Increment de cost entre 2025 i 2026
Barcelona	1.546.000	2.713.424.000	3.003.760.000	290.336.000
Girona	314.000	550.646.000	609.565.000	58.919.000
Camp de Tarragona	235.000	412.766.000	456.931.000	44.166.000
Pirineu i Aran	27.000	47.551.000	52.639.000	5.088.000
Terres de l'Ebre	70.000	123.015.000	136.177.000	13.163.000
Comarques de Ponent	149.000	262.212.000	290.269.000	28.057.000
Total Catalunya	2.342.000	4.109.613.000	4.549.342.000	439.729.000



Font: *Elaboració pròpia amb dades de l'Enquesta de Mobilitat en Dia Feiner del 2025 de l'ATM de Barcelona, Enquesta de Mobilitat Quotidiana de l'ATM del Pirineu i Aran del 2025, del Camp de Tarragona del 2025, de Girona del 2025, de Terres de l'Ebre del 2020 i estimacions amb les dades de mobilitat de Ponent.*

En canvi, el preu del transport públic ha augmentat un 3,9%

Segons l'IPC, el preu del transport públic a Catalunya ha augmentat un 3,9%. Per a una persona que utilitza abonaments mensuals, **aquest increment representa aproximadament 15 euros anuals addicionals.**

Al voltant d'un milió de persones es desplacen diàriament a la feina en transport públic a Catalunya. En conjunt, l'increment del cost suportat per aquestes persones se situaria al voltant dels 15 milions d'euros anuals.

La disjuntiva entre gastar més diners o dedicar més temps als desplaçaments

Les persones que utilitzen el transport públic per anar a la feina suporten un increment econòmic molt inferior al de les que es desplacen en vehicle privat. Tanmateix, aquesta diferència té una contrapartida clara: el temps dedicat als trajectes.

Les persones que van a treballar en vehicle privat dediquen una mitjana de 47,5 minuts diaris als desplaçaments d'anada i tornada. En canvi, les que utilitzen el transport públic hi destinen una mitjana de 84 minuts diaris.

Per tant, moltes persones treballadores es troben davant d'una disjuntiva difícil: **assumir el cost creixent del vehicle privat o dedicar més temps a un transport públic que, en determinats territoris i trajectes, continua sent poc eficient.**